



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Семинар по безопасности полетов

Вступительное слово Генерального директора
АО «Международный аэропорт «Внуково»





Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ

Семинар по безопасности полетов проводит Федеральное
агентство воздушного транспорта с участием
Некоммерческого Партнерства «Безопасность полетов» на базе
АО «Международный аэропорт «Внуково»

Задача семинара:

- обмен опытом;
- систематизация общих проблем в отрасли с обращением в вышестоящие инстанции для принятия решений.

Развитие Международного аэропорта Внуково



Международный аэропорт Внуково – единственный аэропорт среди лидеров отрасли, в котором комплексная инфраструктура аэродромного и терминального обеспечения практически полностью сформирована и реконструирована, и не сдерживает увеличения объемов перевозок. Пропускная способность аэропорта составляет 35 млн. пассажиров в год. Международный аэропорт Внуково – старейший аэропорт Москвы. Дата открытия – 2 июля 1941 года.



В начале 2000-х годов началась комплексная программа модернизации аэропорта Внуково:

- **2004** - введен в эксплуатацию международный **терминал В** площадью 25 тыс. кв.
- **2009** - после завершения реконструкции введена в эксплуатацию **ИВПП 01/19** (длина 3060 м), оснащенная светосигнальным оборудованием, соответствующим требованиям II категории по классификации ICAO; Сдан в эксплуатацию новый **Почтово-грузовой комплекс** площадью 56,8 тыс. кв. м.
- **2010** - введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс первой очереди пассажирского **терминала А** площадью 174 тыс. кв. м.
- **2012** - введен в эксплуатацию второй пусковой комплекс первой очереди пассажирского **терминала А** площадью 96 тыс. кв. м.
- **2013** - после реконструкции была открыта **ИВПП 06/24**, длина которой увеличена до 3500 метров. Реконструированы или введены в эксплуатацию перроны № 1, № 3, № 4, перрон № 2 (Внуково-2), перрон № 5 (ФСБ России), Ведутся работы по сертификации ВПП по категории IIIa ICAO.
- **2015** - завершена реконструкция перрона, увеличено количество мест стоянок ВС.
- **2017** - в сентябре 2017 года завершилась **консолидация активов** Внуковского аэропортового комплекса на базе АО «Международный аэропорт «Внуково».



Транспортная доступность, географическое расположение Международного аэропорта Внуково

Международный аэропорт Внуково – самый близкий и доступный аэропорт Московского авиационного узла (МАУ), имеет выгодное расположение и развитую транспортную инфраструктуру, а также обладает самыми высокими показателями сервисной площади в МАУ для обеспечения качественного обслуживания пассажиропотока.

Местоположение:

- 26 км до центра Москвы;
- 11 км до МКАД.

Дорожно-транспортная инфраструктура:

- 3 автомагистрали (Киевское ш., Боровское ш., Минское ш.);
- Аэроэкспресс (44 парных рейсов в сутки, интервал движения 30-60 мин., время в пути 35 мин.);
- Ближайшая станция метро – «Саларьево» (трансферное время до станции 10 мин.).



27 октября 2017 г. первый двухэтажный аэроэкспресс, производства компании Stadler начал курсировать по маршруту «Киевский вокзал – аэропорт Внуково». Введение в эксплуатацию этих поездов позволит обеспечить комфорт, высокий уровень обслуживания и безопасности пассажиров.

Международный аэропорт Внуково демонстрирует опережающие темпы роста объемов обслуживания в Московском авиационном узле



- В сравнении с 2004 годом пассажиропоток аэропорта был увеличен более чем **в 7 раз**, а доля аэропорта в объемах Московского авиационного узла выросла с **9% до 20%**.
- Ожидается, что в 2017 году аэропорт обслужит **18 млн. пассажиров**. Это будет **рекордным показателем** в 76 летней истории аэропорта.

Количество обслуженных пассажиров в год, млн.

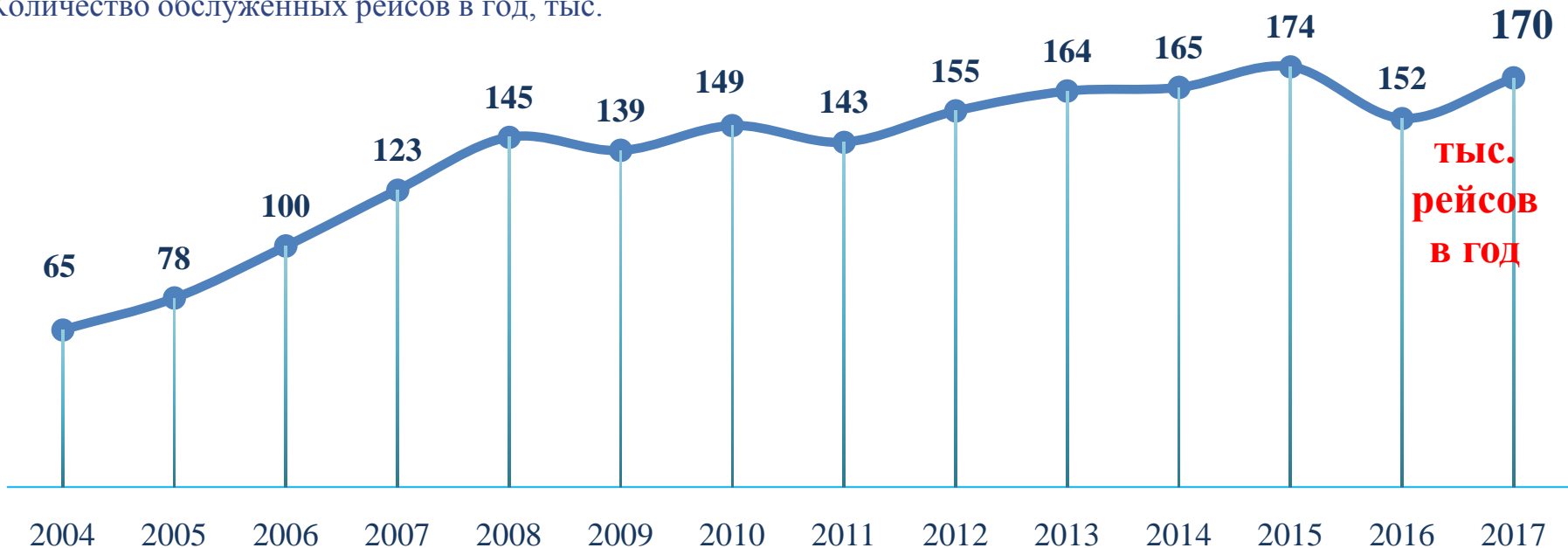


Международный аэропорт Внуково обслуживает более 500 рейсов в сутки

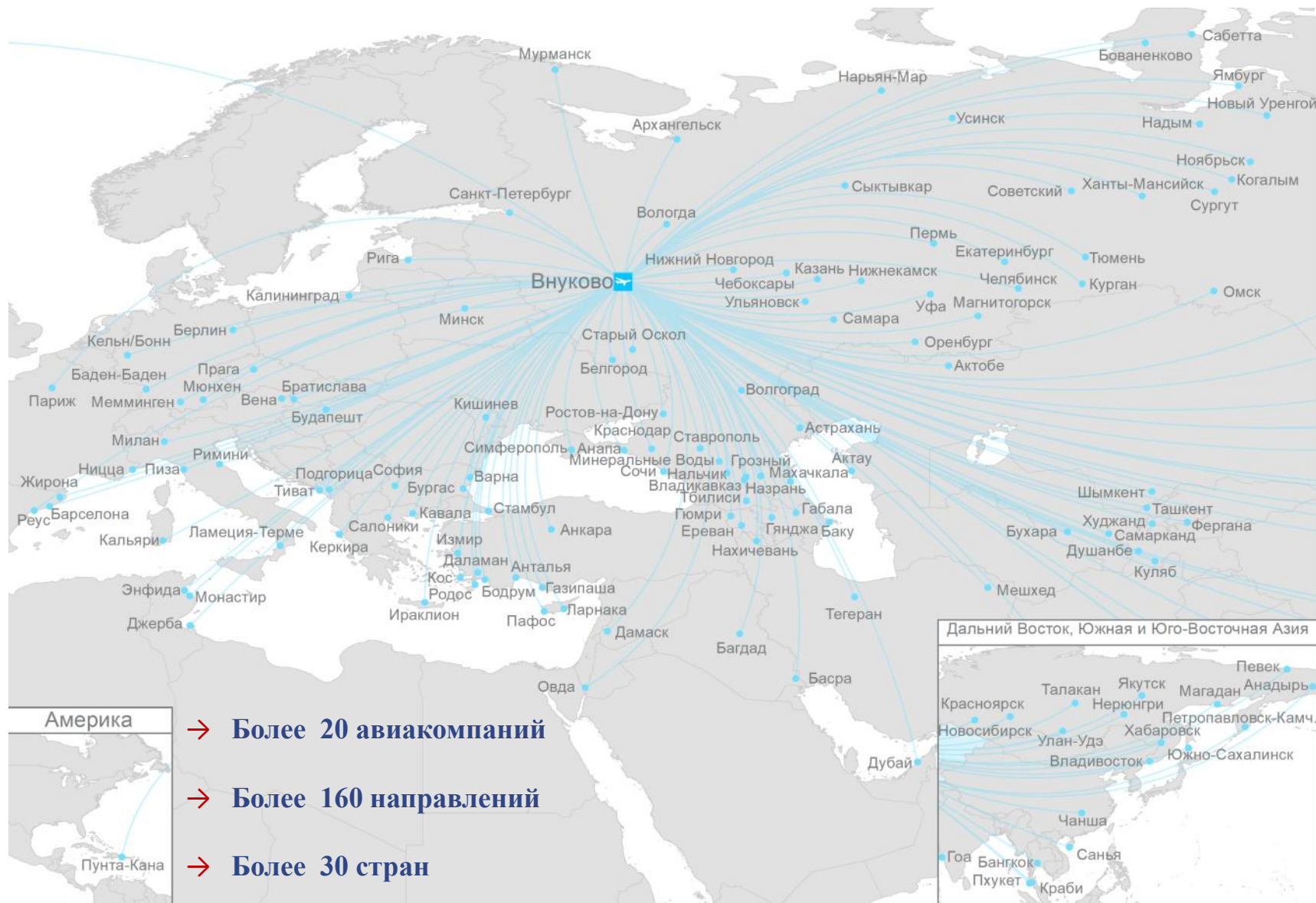


В период с 2004 по 2015 г. была проведена поступательная модернизация обеих ВПП аэропорта Внуково, включающая замену покрытия полос, а также удлинение одной из них, строительство скоростных рулежных дорожек, мест стоянок и вододренажной системы, установку современного аэропортового оборудования. После реконструкции две эксплуатируемые ВПП способны принимать **все типы современных воздушных судов (включая ВС А380)**. Пропускная способность составляет 58 рейсов в час при работе с двух полос.

Количество обслуженных рейсов в год, тыс.



Международный Аэропорт Внуково располагает самой развитой сетью ВВЛ среди аэропортов Московского авиационного авиаузла



Партнеры Международного аэропорта Внуково в 2017 г.

Крупнейшие авиакомпании (82,3%)



Другие Авиакомпании (17,7%)



Светосигнальное оборудование



Посадочные системы ИВПП 06/24 обеспечивают прием воздушных судов:

- с МКпос = 058 – по минимуму II категории ИКАО (30x350);
- с МКпос = 238 – по минимуму II категории ИКАО (30x350).

Посадочные системы ИВПП 01/19 обеспечивают прием воздушных судов:

- с МКпос = 193 – по минимуму II категории ИКАО (30x350);
- с МКпос = 13 – по минимуму I категории ИКАО (60x800).

На обеих ИВПП установлены системы визуального захода на посадку PAPI.



Аэродромная служба

- Завершена подготовка к работе в осенне-зимнем периоде.
- Утвержден План зимнего содержания аэродрома.
- Для очистки ИВПП используются: 11 плунжерно-щеточно-продувочных машин TJS-630; скоростной фрезерно-роторный снегоочиститель; 4 распределителя реагента.
- Очистка ИВПП выполняется за 1 проход, время очистки одной ИВПП 12 минут, скорость движения 40 - 45 км/ч.
- Для измерения и регистрации коэффициента сцепления на ИВПП используется 6 тележек АТТ (аэродромная тормозная тележка).





Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП)

- Введены в действие две новые аварийно-спасательные станции.
- Для обеих ИВПП обеспечивается наивысшая девятая категория по уровню требуемой пожарной защиты.
- На вооружении СПАСОП находятся пожарные автомобили Oshkosh Striker 3000 (Ошкош страйкер), Iveco Magirus ARFF 1200 (Ивеко магирус), MAN AABR 3.8 (Ман), передвижной узел связи (Поиск), автомобиль «Медукладка», два гусеничных тягача (на базе танка Т-55) для эвакуации ВС, потерявших способность самостоятельного движения.





В терминалах аэропорта установлено:

- 26 телетрапов на один выход;
- 3 телетрапа на два выхода;
- 1 телетрап на три
выхода, предназначен для ВС
Airbus A380.



В аэропорту Внуково для обслуживания ВС используется 201 стоянка (92 стоянки Внуково-1 и 109 стоянок Внуково-3).

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Внуково»



В.Е. Александров

« 21 » НОЯБРЯ 2008 г.

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
ВНУКОВСКОГО АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА**



Москва 2008 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Международный аэропорт
«Внуково»



В.Е. Александров

« 15 » сентября 2017 г.

**РУКОВОДСТВО
ПО СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
АЭРОДРОМА МОСКВА (ВНУКОВО)
(Руководство по СУБП)**



Аэродром Москва (Внуково) 2017 г.

В соответствии с требованиями документов ИКАО в аэропорту Внуково разработана и 01.01.2009 г. введена в действие Система управления безопасностью полетов. Согласно постановления правительства РФ № 1215 в 2017 году утверждена новая (третья) редакция Руководства по Системе управления безопасностью полетов аэродрома Москва (Внуково). Всеми руководителями предприятий аэродрома Москва (Внуково) подписано Заявление о политике в области безопасности полетов.

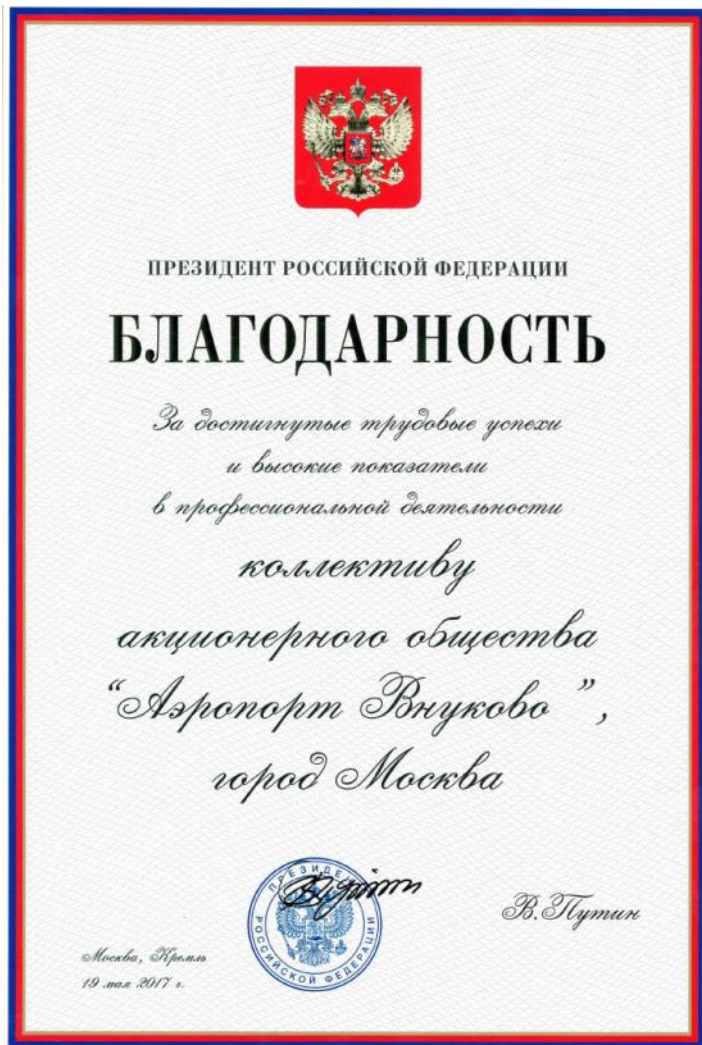
Комиссия ИКАО

18 ноября 2014 года комиссией ИКАО проводилась проверка аэродрома Москва (Внуково).

Одним из вопросов, интересующих членов комиссии, был вопрос по выполнению рекомендаций ИКАО по разработке и внедрению «Системы управления безопасностью полетов аэродрома Москва (Внуково).

Замечаний от членов комиссии ИКАО по обеспечению системного подхода к вопросам управления безопасностью полетов аэродрома Москва (Внуково) не было.





В канун Дня России Министр транспорта Максим Юрьевич Соколов вручил **благодарность Президента РФ Владимира Владимировича Путина** за достигнутые трудовые успехи и высокие показатели в профессиональной деятельности коллективу аэропорта Внуково. Распоряжение было подписано 19 мая 2017 года Президентом РФ. **Аэропорт Внуково единственный аэропорт, имеющий благодарность Президента Российской Федерации.**



Проблемные вопросы, требующие решения

Отсутствие нормативно-правовой базы:

- С 01 марта 2016 года признано не подлежащим к применению «Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации» (РЭГА РФ-94). Федеральные авиационные правила, заменяющие РЭГА РФ-94, отсутствуют.
- Отсутствуют Федеральные авиационные правила «Аэропорты Российской Федерации» (разрабатываются 22 года).
- Не определены сроки эксплуатации искусственных взлетно-посадочных полос до реконструкции и сроки эксплуатации светосигнального оборудования.

Реконструкция аэропорта Внуково закончена, но имеются незавершенные работы подрядными организациями

- На перроне Внуково-1.
- Не сдана в эксплуатацию площадка противообледенительной обработки воздушных судов с МКпос=058 .
- Продолжаются работы по вводу ИВПП 06/24 по III-A категории ИКАО.